

**Lisa 2. Kooskõlastuste ja arvamuste koondtabel**

Jrk nr	Kooskõlastamiseks esitamise põhjus <sup>1</sup>	Kooskõlastuse/ arvamuse andja	Kooskõlastus/arvamus	Maa- ja Ruumiameti seisukoht
<b>KOOSKÕLASTUSED</b>				
1	Asutus, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud ehitusloa esemega.	Narva-Jõesuu Linnavalitsus (06.04.2026 kiri nr 26/7-2/21-1)	Narva-Jõesuu Linnavalitsuse 06.04.2026 kiri nr 26/7-2/21-1 (registreeritud MaRu DHSis nr 13.1-1/26/2886-6):  Narva Jõesuu Linnavalitsus on tutvunud esitatud eelnõuga, mis puudutab maaparandussüsteemi teenindava Rennikalda tee uurimis- ja projekteerimistööde teostamist Narva Jõesuu linna territooriumil. Linnavalitsus kooskõlastab esitatud projekteerimistingimuste eelnõu ilma täiendavate tingimusteta.	Arvestatud.
2	Asutus, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud ehitusloa esemega.	Narva Linnavalitsus (09.04.2026 kiri nr 4.2-17/3614-1)	Narva Linnavalitsuse 09.04.2026 kiri nr 4.2-17/3614-1 (registreeritud MaRu DHSis nr 13.1-1/26/2886-8):  Kavandatav tegevus jääb Kudruküla oja veekaitsevööndisse, ehituskeeluvööndisse ja piiranguvööndisse. Ehituskeeluvööndit antud asukohas vähendatud ei ole! Samuti tuleb vastavalt VV määrusele nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” § 13 p 8 anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang tee rajamise või laiendamise korral, välja arvatud teerajatiste, mahasõitude, ohutussaarte, kiirendus- ja aeglustusradade, pöördeladade, tagasipöördeladade, ülekäigukohtade, objekti ligipääsuks vajaliku tee, teepeenral asetsevate jalg- ja jalgrattateede, puhkekohtade ja parklate rajamine või laiendamine, ning keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lõike 1 punktis 13 nimetatud juhul.  Projekteerimisel arvestada järgmiste tingimustega:  - Peeterriisti tee lõik (Narva linna munitsipaaltee) on tolmuvaab kattega. Uue tee lõigu ja olemasoleva linnatee ühenduslahenduse koostamisel tuleb ette näha, et projekteeritavalt teelt väljasõidu aluspõhi	Täpsustame, et olemasolev truup (asukoha plaanil on truup tähistatud roheline värviga) ei ole maaparandusehitise Puhkova/PÜ-118 Narva koosseisus. Truup on tee osa ja kuulub munitsipaal omandisse.

<sup>1</sup> Märgitakse katastriüksuse tunnus, kui arvamuse küsimise vajadus tekkis maaomandist või märgitakse põhjus, miks eelnõu isikule kooskõlastamiseks/arvamuse andmiseks esitati.

## Lisa 2. Kooskõlastuste ja arvamuste koondtabel

			<p>ning pöörderaadiuse ala oleksid tugevdatud nii aluspõhja kui ka katte osas. Lähtutakse eeldusest, et kavandatavat teed hakkab kasutama rasketehnika.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projektlahenduses palume näidata vastavust Narva heakorra eeskirjale ning Narva linna kaevetööde eeskirjale, kuna kavandatav liiklus ja osaliselt ka ehitustööd puudutavad Narva linna territooriumi.</li> <li>- Tee ületab Kudruküla oja, mille terviklik rekonstrueerimine ja süvendamine on plaanis lähiaastatel. Arvestades 2025. aasta üleujutusperioodi, tuleb hinnata truubi läbilaskevõimet ning arvutada kogumahu ülesse poole truupi jääva valgala veekoguseid ning vajadusel kavandada suurema läbimõõduga lahendus, et tagada piisav veevool ka kõrge veetaseme kordumise korral. Arvestada tuleb, et kui alustatakse Kudruküla oja süvendustöödega, siis ei tekiks vajadust truubi ja tee ümberehituseks.</li> <li>- Lisaks palume projekteerimise käigus üle vaadata olemasoleva truubi seisukord ning vajadusel ette näha selle väljavahetamine (asukohaplaanil on truup tähistatud rohelise värviga). Nimetatud truup paikneb maaparandusehitise Puhkova/PÜ-118 Narva koosseisus.</li> </ul> <p>Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet ja Linnamajandusamet ei esita vastuväiteid uue Rennikalda tee lõigu projekteerimisele.</p>	<p>Esitatud teiste tingimustega tuleb projekteerimisel arvestada.</p> <p>Uurimis- ja projekteerimistööde eritingimuste loetelusse lisati tingimus, et projekteerimisel tuleb arvestada Narva Linnavalitsuse 09.04.2026 kirjas nr 4.2-17/3614-1 toodud tingimustega.</p>
<b>ARVAMUSED</b>				
1	Asutus, kelle huve võib ehitamine mõjutada.	Keskkonnaamet (07.04.2026 kiri nr 6-2/26/6060-2)	<p>Keskkonnaameti 07.04.2026 kiri nr 6-2/26/6060-2 (registreeritud MaRu DHSis nr 13.1-1/26/2886-7):</p> <p>Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmetel ei asu tegevustega hõlmatud ala kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas, kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis ega projekteeritaval kaitseobjektil. Tee ehitusega on hõlmatud Kudruküla oja, millel on veekaitsevöönd ulatusega 10 m. Veekaitsevööndis on keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu ranna või kalda erosiooni või hajuheidet (veeseadus § 119 p 6).</p>	<p>Esitatud tingimustega tuleb projekteerimisel arvestada.</p> <p>Uurimis- ja projekteerimistööde eritingimuste loetelusse lisati tingimus, et projekteerimisel tuleb arvestada Keskkonnaameti 07.04.2026 kirjas nr 6-2/26/6060-2 toodud tingimustega.</p>

**Lisa 2. Kooskõlastuste ja arvamuste koondtabel**

			Juhime tähelepanu, et looduslikult esinevate lindude pesade ja munade tahtlik hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine ning tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal, on keelatud (looduskaitseadus § 55 lg 61 p 1 ja 2). Seega raieid ja mürarikkeid töid teostada väljaspool lindude peamist pesitsusperioodi, milleks on 15. märts kuni 31. juuli.	
2	Asutus, kelle huve võib ehitamine mõjutada.	Viru Elektrivõrgud OÜ	Tähtaja jooksul arvamusi ega vastuväiteid ei esitanud.	-
3	Maaomanik	Riigimetsa Majandamise Keskus	Tähtaja jooksul arvamusi ega vastuväiteid ei esitanud.	-